Asociación Profesional Argentina de Despachantes de Aeronaves

http://www.apada.org.ar
Email: apada@fibertel.com.ar

ASOCIACION PROFESIONAL ARGENTINA DE DESPACHANTES DE AERONAVES

FUNDADA 10 ENERO 1992

DIRECTORES PARA ARGENTINA Y SUDAMERICA DE I.F.A.L.DA.
International Federation of Airline Dispatchers Associations

COFUNDADORES DE R.I.D.I.T.A.
Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo

Boletín Informativo

09 - 2019 20 de setiembre 2019

Este boletín es una publicación de A.P.A.D.A que se distribuye mensualmente vía e-mail, en forma gratuita, entre sus asociados.

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2019

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2019 PUNTO 4. CUOTA MENSUAL	1
FERNANDO SIERRA	2
BIENVENIDA	4

Sobre el punto 4:

A continuación, y tal como lo establece el Estatuto en su artículo 23, inciso “C”, en referencia al tratamiento del aumento del valor de la cuota social, se abre el debate de ideas y propuestas, y se destaca que ningún asociado ha efectuado vía correo electrónico, alguna sugerencia al respecto.-
Tal lo manifestado en el tratamiento del punto anterior, el Tesorero propone fijar la misma en $ 500, que si bien significa una elevación del 25%, la considera oportuna por significar solo $ 100 más, a pesar de que es por todos sabido, que las pautas inflacionarias en el país, hasta el año próximo, nunca darían ese exiguo porcentaje como anual.- Esta situación puede darse por el hecho de que actualmente tenemos 195 asociados, que nos permite subsistir.-
Aún así, y para que todos las asociados presentes y ausentes, estén al tanto de los reales gastos mensuales que debemos afrontar, con la mínima porción de cuota que nos resta del total de la misma, detalla a la Asamblea, lo siguiente:

a) Monto cobrado por Aerolíneas Argentinas y Austral para retención de haberes a nuestros asociados (2%), significando un total de $1.200 mensuales. (importes variables en más o en menos)

b) Gastos Bancarios hacia el HSBC Bank, por mantenimiento de cuenta corriente, IVA, Ingresos Brutos, gastos y comisiones por transferencias de asociados, significando un total de $3.600 mensuales.(importes variables en más o en menos)

c) Mantenimiento de nuestra sede propia. Como referencia, por el último mes se abonaron $4.200 por Expensas, $750 por Aysa (agua corriente) y $550 por Edesur (electricidad), significando un total de $ 5.500 mensuales. (importes variables en más o en menos).

d) Membresía anual ante I.F.A.L.D.A., 15 U$S anuales por asociado, significando aproxima damente $75 mensuales por asociado.-

e) Matriculación anual ante el Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial, que por el año 2019 serán $1.680 anuales por asociado, significando aproximadamente $140 mensuales por asociado. Es un hecho, que los valores en el año 2020 se elevaran, mientras que nuestra cuota seguirá sin cambios, hasta la próxima Asamblea, que será como mínimo, en 8 meses, por lo que deberemos afrontar ese aumento con idéntica cuota mensual.
Todo lo antes mencionado, representa un gasto fijo mensual aproximado y variable, de $10.500.-

Por lo expresado por el Tesorero y con sus explicaciones, propone elevar la cuota a la suma de $ 500 mensuales, desde el 01 de Octubre de 2019, y hasta la fecha de la próxima Asamblea Ge neral Ordinaria, la que se desdoblará de la siguiente manera:
$200, para la asociación por cobertura de los gastos generales detallados y de existencia.
$200, proporcional mensual para cubrir el pago de la matricula anual ante el Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial.-(C.P.I.A.y E)
$100, proporcional mensual para cubrir e pago de la membresía anual ante I.F.A.L.D.A.

FERNANDO SIERRA

Hasta siempre, hasta todos los momentos.!!..

Un **27 de abril de 1977** ingrese a la organización como operador de rampa, Gerencia de Servicios, estibando y desestibando bodegas de aviones B737 y más tarde operando tijeras elevadoras, transvasadores y tractores para aviones de gran porte (B707-DC-8-B747) no sólo aviones de AR sino realizando trabajo a terceros en las demás compañías aéreas. Mientras tanto estaba cursando el ciclo lectivo de formación de Despacho Operativo en la ETAP del ex "Navro" Sr Demetrio Fernández, el cual finalice y aprobé en 1978.

En el año 1979, y después de mucha insistencia, gané una vacante en la Gerencia Regional de cargas y correos, en el puesto de Despachante de cargas y correos en el espigón internacional. Allí aprendí a confeccionar manifiestos de salida de carga, tramitando en aduana permisos y expedientes para su autorización por las autoridades locales, tanto en partidas como también en los arribos y gestionar su cumplimiento en bodega fiscal. Una vez obtenido el título de Despachante de Ae ronaves en 1978, quede atento a la próxima vacante que sea publicada. En marzo de 1980 y luego de rendir un examen donde de cinco aspirantes pasamos tres solamente, me destinan a la Central de Operaciones Ezeiza (OW), a cargo de la Gerencia de Operaciones, como ayudante operativo donde llevaba el control y seguimiento de los vuelos de la compañía, desde su partida hasta su regreso a las bases respectivas. Vuelos de cabotaje, regionales y también internacionales. Contando con el apoyo de meteorología, despacho y mantenimiento y también, de las autoridades aeroportuarias a quienes debíamos tratar con atención y profesionalismo para el desarrollo de cada tarea. Secundado siempre por un oficial de operaciones y un jefe de turno, quienes me asignaban las tareas correspondientes. El 1 de abril de 1981 me dan la posibilidad de desarrollarme en la actividad de despacho en el Aeroparque Jorge Newbery de la Ciudad de Buenos Aires.

En el año 1988 ascendí a Supervisor Operativo y comencé a realizar comisiones de servicio a aquellas escalas donde debíamos reemplazar a nuestros colegas con licencias vacacionales o médicas o algún inconveniente que impidiera su presencia a cargo de la seguridad Operaciones de vuelo. En 1991 se privatiza la compañía y su nuevo dueño es el estado Español, de la mano de Iberia. En el año 1998, American Airlines se asocia con Iberia, nos vende un sistema operativo llamado Sabre y luego de capacitarme se crea una oficina de Despacho remoto llamado SOC (Centro Operativo de Sistemas en inglés) cuyo sitio físico se creó en el edificio de atención al pasajero, frente a la planta industrial.(hangares).

En 2001 y con la quiebra técnica se va Iberia y American y llegan dueños nuevos, empresarios Españoles conducidos por Antonio Mata y su empresa aérea Air Comet. Tiempo después encabezo un turno de despacho remoto como Encargado. Ya en 2008 volvemos a manos del estado Argentino, ya que se expropia Aerolíneas debido a la pésima administración de Mata y Cía y en 2009 salgo de comisión de servicio a Roma, Italia, mas adelante soy elegido delegado del sector Operaciones Ezeiza por APTA por el término de 2 años. En diciembre de 2010 salgo de comisión de servicio a Barcelona, España hasta febrero de 2011, en reemplazo de una colega quien sufriera un accidente grave. En 2012, la compañía compra un sistema operativo de planificación de vuelos y peso y balanceo a Lufthansa systems. (Lido y Net-Libertad-load)

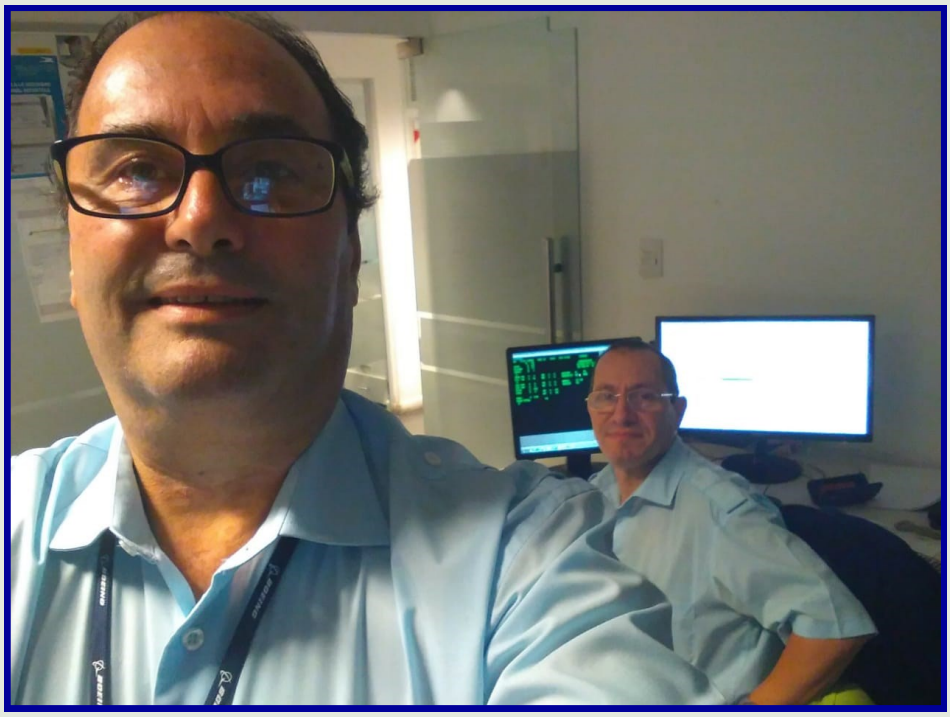
Allí la gerencia conforma un equipo de 4 Despachantes a quienes nos capacitan para luego ejerciendo la función de Beta Tester y sacando provecho al máximo para una mejora sustancial de las aplicaciones en el ámbito técnico-profesional, capacitar a nuestros colegas despachantes operativos. Yo ya no despachaba pero entrenaba junto a mis compañeros instructores de lunes a viernes en el aula 10 del área de instrucción y capacitación de la empresa. Estuvimos casi un año a las órdenes de un Gerente de proyecto, donde se nos brindó todo el apoyo necesario para alcanzar el mejor nivel académico.

FERNANDO SIERRA

Hasta siempre, hasta todos los momentos.!!..

Allí la gerencia conforma un equipo de 4 Despachantes a quienes nos capacitan para luego ejerciendo la función de Beta Tester y sacando provecho al máximo para una mejora sustancial de las aplicaciones en el ámbito técnico-profesional, capacitar a nuestros colegas despachantes operativos. Yo ya no despachaba pero entrenaba junto a mis compañeros instructores de lunes a viernes en el aula 10 del área de instrucción y capacitación de la empresa. Estuvimos casi un año a las órdenes de un Gerente de proyecto, donde se nos brindó todo el apoyo necesario para alcanzar el mejor nivel académico.

En 2014 presenté mi renuncia como instructor y pedí el pase a Despacho Operativo en la terminal C del Aeropuerto Internacional Ezeiza en la múltiple función en aviones de fuselaje angosto y fuselaje ancho.



En abril de 2017 cumplo mis primeros 40 años de servicio y tengo la oportunidad de formar parte de un equipo que va a buscar un nuevo avión B737-800 cuya matrícula era LV-GUC. Fue un viaje de 5 días entre la ida a Boeing delivery en la ciudad de Seattle, Washington, EEUU, vía New York y regreso vía Punta Cana, Rep. Dominicana a Buenos Aires. La experiencia vivida fue extraordinaria para mí y recordé entonces, con mucho cariño y respeto, la experiencia de mi padre, pionero en el área de MNT de aviones de la empresa y cuyo viaje se realizara en la década de 1970. La Gerencia de RRHH me otorga un presente de recuerdo y me felicita por mi trayectoria.

En abril de 2019 cumplo 42 años de servicio y en junio me ofrecen un convenio prejubilable, cuyos beneficios son tentadores e inigualables a cumplir hasta la edad jubilatoria, aceptando el mismo y con el cual debería poner en práctica a partir del 1 de agosto del corriente año a mis 62 años de edad. Siento que todos y cada uno de los esfuerzos realizados por cumplir con mi responsabilidad y deberes de empleado, fueron más que devueltos por mis compañeros, supervisores, jefes y gerentes, quienes habitualmente me enriquecieron y ayudaron en mis años de capacitación y formación por lo cual estaré eternamente agradecido.

Lo más importante de mi como empleado, fue entregado y ofrecido durante mi trayectoria y quedará en el pasado los momentos no gratos y en el presente aquellos que me han alegrado la vida y llenado de satisfacción. Gracias a mi familia que me apoyó y a mi compañera de ruta que me cuidó y por ellos he llegado a esta instancia. Gracias a Aerolíneas Argentinas es que" Aprendi a Volar ".

Hasta siempre, hasta todos los momentos.!!..Fernando

BIENVENIDA

Estimados Asociados:

Nos es muy grato informar a la totalidad de nuestros asociados, que la Despachante de Aeronaves **Srta. Damaris Guzman**, quien actualmente no de sempeña su función profesional en ninguna empresa aerocomercial, y para quien esperamos que en un futuro inmediato, pueda formar parte del staff de Despachantes de Aeronaves de alguna de ellas, ha decidido asociarse y formar parte de nuestra entidad profesional.

Les damos la bienvenida, y agradecemos la confianza depositada en la actual Comisión Directiva.-

Sin más, nos despedimos cordialmente.-

Gustavo R. D'Antiochia – Presidente
Marcelo F. Sana - Secretario

Asamblea General Ordinaria, 2019

Se deja perfectamente aclarado que por un tema netamente contable y de orden interno, todo importe que ingrese en nuestro banco para el pago de cuotas, **posterior a la fecha indicada, es decir al 01 de Octubre**, **deberá serlo sin excepciones, al valor de la nueva cuota, o sea a $ 500**, independientemente del mes que se pretenda abonar, con la salvedad de que aquellos asociados que hayan abonado cuotas sociales por adelantado, por cualquier concepto, o lo hagan antes de esa fecha, las mismas, no serán reajustadas al nuevo valor fijado.

Esta moción, es aprobada por unanimidad de los asociados presentes.-

Sobre el punto 8:

El Tesorero, Sr. Claudio Esposito, propuso y mocionó, que a los asociados que **revistan carácter de jubilados siendo socios activos, se les otorgue el beneficio de abonar el 50% de la cuota social vigente, por lo que, desde el día 01 de Octubre del 2019, la misma quedará para ellos en la suma de $ 250 mensuales**, aclarando que ese importe lo será, siempre y cuando estén al día en el pago de las mismas, caso contrario, salvo pedido expreso de excepción a considerar por la C.D., será al valor de los socios activos, es decir a $ 500, si el atraso fuese mayor a tres meses.-

Esta Moción, es aprobada por unanimidad de los asociados presentes.-