



A.P.A.D.A.

Asociación Profesional Argentina de Despachantes de Aeronaves

Homenaje a Vicente Almandos Almonacid 17 de noviembre de 2003

Breve Reseña de su Vida

Don Vicente Almandos Almonacid, nació un 24 de Diciembre de 1882 en la ciudad de Chilecito, Provincia de La Rioja. Era hijo de Vicente Almandos Almonacid, de profesión Escribano y de Esmeralda Castro Barros.-

El 3 de Octubre de 1913, obtiene el título de Aviador en Francia, y el 10 de Agosto de 1914, al declararse la Primera Guerra Mundial, se enrola en la Legión Extranjera. Obtiene su brevet de piloto militar el 10 de Septiembre, y lo destinan a la escuadrilla Farman 35, estacionada en Poperinghe (Bélgica) a disposición del 32 Cuerpo de Ejercito.- Posteriormente, pasa con su escuadrilla al servicio de unos de los más gloriosos cuerpos del ejercito francés, el 20 C.A., destacado en Isar, teatro este de sus primeras y auténticas jornadas de guerra.-

Muchos combates aéreos en los que interviene durante su estada en la escuadrilla N° 20, fueron documentados y registrados por el S.H.A.A. (Servicio Histórico de Antecedentes Aeronáuticos.- El 25 de Febrero de 1915, el ejercito francés le otorgo el ascenso a Sargento. El 4 de Mayo de 1915 es ascendido a Sargento Ayudante. Luego, el 8 de Octubre de 1915, se lo asciendo a Subteniente y posteriormente a Teniente, y toma el mando de la escuadrilla 29, donde supera 1000 horas de vuelo, derribando tres aviones enemigos.-

Durante el lapso de 1914 a 1918, la inventiva de Almonacid, produjo las siguientes novedades:

1*).-1914:....Iniciar los vuelos nocturnos de reconocimiento y bombardeo, y transportar las bombas bajo las alas, en lugar del fuselaje.-

2*).-1915:....Inventa un lanzabombas, luego adoptado por el Ejército.-

3*).-1916:....Inventa un nuevo visor de estabilidad automática.-

4°).-1917/8:Inventa tres tipos de bombas de aviación, denominadas: torpedo de minas de granada y de gas, e imagina un nuevo procedimiento de señalización nocturna entre aviones.-

Estos ingeniosos dispositivos, fueron imitados por el enemigo, en sus aviones de guerra.-

El 1° de Mayo de 1919, Francia lo nombra Caballero de la Legión de Honor, en mérito a su ejemplo de resistencia y abnegación, volando de día y de noche, el haberse especializado en estudios técnicos, haber concebido y hecho ejecutar un

lanzabombas y un visor para el mismo, haber sido herido y tener medalla militar por hechos de guerra.-Es allí donde el gobierno francés le ofrece ser ciudadano de ese país, a lo que Almonacid, agradece el gesto, manifestando, que él, era Argentino.-

El 6 de Septiembre de 1919, Vicente Almandos Almonacid, que había sido ascendido a Capitán, retorna al país como Jefe de División, de una Misión Aeronáutica Francesa.-

Pocos días después, ambas cámaras políticas de la Nación, votaban por unanimidad la ley 10.989, por la cual se lo incorpora al Ejército Argentino, con el mismo grado de Capitán conferido en Francia.- Dicha Ley fue posteriormente promulgada por el Poder Ejecutivo Nacional, pero a pesar de ello, jamás fue efectivizada ni nadie se dio por aludido.

En virtud de esta ley, Vicente Almandos Almonacid, se apresuro a pedir su baja del Ejército de Francia (la que se le acordó). En ulteriores presentaciones, especialmente la realizada en 1948, volvióse a insistir sobre este asunto, aunque sin resultado alguno, debido a un error de procedimiento administrativo

El 29 de Marzo de 1920, se elevó con su máquina desde Los Tamarindos (Mendoza) y enfiló la cordillera rumbo a Chile, donde aterrizó a las 20.35 hs., en la Playa Vergara, población próxima a Viña del Mar, convirtiéndose en el primer piloto en cruzar la Cordillera de Los Andes en Vuelo Nocturno, y por este motivo se lo empieza a nombrar "Cóndor Riojano".-

El 9 de Mayo de 1920, contrajo enlace con Dolores Guiraldes, y tuvo por hijos a Vicente (fallecido en Bahía Blanca al accidentarse su avión el 13 de Enero de 1977) Esmeralda, María y Ricardo.-

El 5 de Septiembre de 1927, se constituye AEROPOSTA ARGENTINA S.A, siendo Vicente Almandos Almonacid, su fundador. El famoso distintivo que Aeroposta exhibió durante tantos años por todas sus rutas, desde Tierra del Fuego al Paraguay, fue también diseñado por el, y llevó a cabo sus servicios, con aviones de procedencia francesa con los siguientes itinerarios: Buenos Aires-Asunción; Buenos Aires-Santiago de Chile; Buenos Aires-Mar del Plata-Bahía Blanca y Río Gallegos.-

De esa Actividad en pro de la Aviación Comercial, Almonacid tenía muchas otras inquietudes y por ello fundó el Instituto Aeronáutico Argentino, un 4 de Julio de 1926.-

Cuando a mediados de 1932 estalla la Guerra entre Bolivia y Paraguay, Almonacid a través de los convenios aerocomerciales realizados con Aeroposta Argentina, ofreció sus servicios a la causa paraguaya. Por su actuación se lo nombro Comendador de la orden Nacional del Mérito y cooperó eficazmente para la implementación del servicio aerpostal entre Paraguay y Argentina, y por este motivo, se lo declaró fundador del Servicio Aerpostal Asunción-Bs.As.

Profundamente Sanmartiniano, rindió culto a su persona y a su gesta. Sus casi 6 años en calidad de conservador de la casa donde murió el Padre de la Patria, en Boulogne Sur Mer, ciudad francesa, en la que también ejerció el cargo de cónsul argentino, conforme lo había dispuesto el presidente de entonces, General Agustín P. Justo. Su devoción por San Martín, se plasmó al escribir el soneto "Oración al Gral. San Martín"

El Círculo de Aeronáutica, lo declaró miembro honorario a perpetuidad, el 15 de Octubre de 1950, junto con Angel Zuloaga, Marcos Zar, Eduardo Bradley, Alberto Macias, Pedro Zanni y Jorge Newbery.

Fue presidente de la Unión de Ex - Combatientes Franceses, donde en ocasión de su deceso, fue velado.

A su vez, AEROLÍNEAS ARGENTINAS, reconoce sus méritos por la fundación y posterior desarrollo de Aeroposta Argentina, es decir, ...el verdadero inicio de nuestra Aviación Comercial..., resolviendo en una reunión de Directorio, presidida por el Ing. Arturo Llavallol, colocar su retrato en el Salón de Acuerdos, lo que así se hizo. Posteriormente, en otra reunión, esta vez presidida por el Comodoro Juan José Guiraldes, se dispuso bautizar una aeronave con su nombre, designación que recayó en el avión Douglas DC-4, matrícula LV-AHY.-

Por iniciativa de la Junta de Historia y Letras de La Rioja, acta N° 100, se solicitó al Poder Ejecutivo Nacional, el nombre de Vicente Almandos Almonacid, para el aeropuerto de esa ciudad, lo que así fue dispuesto por el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y publicado por nota el 24 de Agosto de 1972, fecha desde la cual se lo denominó "Aeropuerto La Rioja - Capitán Vicente Almandos Almonacid, en un acto de total justicia y reconocimiento.-

Un día 16 de Noviembre de 1953, la inmortalidad justipreciadamente, le abrió las puertas de su privilegiado templo.-

Sus restos descansan en el Cementerio de Olivos, Partido de Vicente López, en la Provincia de Buenos Aires.-

Y llegó el día 17 de Noviembre de 2003, donde en conmemoración de los 50 años del paso a la inmortalidad del Capitán del Ejército Francés, Don Vicente Almandos Almonacid, figura relevante de la Aviación Civil Argentina, héroe y combatiente por Francia en la Primera Guerra Mundial, fundador de Aeroposta Argentina, y considerado por el Instituto de Historia Aeronáutica Jorge Newbery, como el fundador de la Aviación Comercial Argentina, y declarado fundador del servicio aerpostal Asunción - Buenos Aires, por el gobierno de su país; la Asociación Profesional Argentina de Despachantes de Aeronaves, A.P.A.D.A. y en forma conjunta con la Municipalidad de Vicente López, en la Provincia de Buenos Aires, tuvieron el honor de inaugurar



APD.A.